

from the others bears no comparison at all. They are an infinitesimal minority. A few questions from some other members have been admitted and the replies are being received from the Heads of Departments. I suppose the other members also will share in the privilege of having their questions answered. But, Mr. John Kattakayam will appear on the agenda of questions every day.

FINANCIAL STATEMENT.

Rao Bahadur A. Rengaswami Aiyar : Sir, the following cuts made by the Sri Mulam Assembly in the voting on demands for grants have been accepted by Government —

	Re.
1. Demand I—Public Works Department ...	1
2. Demand IV—Education ...	1
3. Demand V—Land Revenue ...	1
4. Demand IX—Police ...	1
5. Demand XIII—General Administration, excluding Financial Secretariat, Account Office and Legislative Bodies ...	1

The budget already presented may be treated as having been amended accordingly. Sir, I beg permission to do so.

President: Yes, Permission is granted.

VOTING OF DEMANDS FOR GRANTS.

DEMAND I PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Mr. G. B. E. Truscott : Sir, I rise to move for a grant not exceeding Rs. 39,11,076 under Demand 1—Public Works Department.

Mr. J. John Kattakayam : സർ, രാജ്യത്തിന്റെ നാനാഭാഗങ്ങളിലുള്ള സ്ഥിതിഗതികളെപ്പറ്റി അറിയാവുന്ന ഒരാളിനെ വേണം ഇഞ്ചിനീയർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ മേധാവിയായിട്ടു നിയമിക്കുവാൻ. ഇപ്പോഴത്തെ ചീഫ് ഇൻജിനീയർക്കു ഇലക്ട്രിക്കൽ ലൈനിൽ മാത്രമേ പരിചയമുള്ളൂ. മറ്റു ജോലികളിൽ അദ്ദേഹത്തിനു പരിചയമില്ല. ഇവിടെ വന്നതിനുശേഷമാണ് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെപ്പറ്റി കറെ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഏതു സ്ഥലത്താണ് റോഡുകൾ അധികം വേണ്ടതെന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റി അദ്ദേഹത്തിനു യാതൊരു നിശ്ചയവുമില്ല. എം. സി. റോഡിൽകൂടി അദ്ദേഹം ധാരാളം സഞ്ചരിച്ചിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടു അതിനെപ്പറ്റി മാത്രം അറിയാം. സാധാരണയായി മലമ്പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നും തുറമുഖങ്ങളിലേക്കും മറ്റും ജലമാർഗ്ഗമായി ഗതാഗതസൗകര്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലേക്കും സാമാനങ്ങൾ കയറ്റിയിറക്കുന്നതിനു റോഡുകൾ അത്യാവശ്യമാണ്. മലമ്പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള നദികൾ പ്രായേണ